

## EXPUNERE DE MOTIVE

Amploarea deosebit de gravă a inundațiilor care s-au produs în anul 2005 a determinat deteriorări majore ale infrastructurii rutiere și feroviare din zonele afectate, ceea ce a condus la întreruperea sau la desfășurarea cu greutate a transportului auto și feroviar, producând grave perturbări soldate cu pierderi în activitatea umană, socială și economică a zonelor, prin izolarea acestora.

Această situație extraordinară de categoria celei prevăzute la art.115 alin.(4) din Constituția României, republicată, reclamă efectuarea, în regim de urgență, a tuturor demersurilor legale necesare efectuării lucrărilor pentru remedierea, reparația, punerea în funcțiune a infrastructurii de transport avariate.

Prin prezenta ordonanță de urgență se ratifică Acordul cadru de cadru de împrumut între România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, în valoare de 51.200.000 euro, referitor la finanțarea Proiectului privind reabilitarea porțiunilor din rețeaua rutieră și feroviară deteriorate de inundațiile din primavara anului 2005 în România, semnat la București la 28 iulie 2005 și la Paris la 1 august 2005.

Modificările de climă înregistrate pe parcursul ultimei decade, au stat la baza producerii unor fenomene meteorologice extrem de periculoase, precum: ploi torențiale, ninsori abundente, furtuni, alunecări de teren, etc.

În aceste condiții, în lunile aprilie-mai 2005 au fost afectate de inundații 28 de județe și 393 localități de pe teritoriul României. Cantitățile neobișnuit de mari de apă și creșterea fără precedent a debitelor râurilor, au determinat producerea de pagube însemnate comunităților locale, prin avarierea gospodăriilor, terenurilor agricole, rețelelor de drumuri și căi ferate.

În vederea refacerii lucrărilor de apărare distruse, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a identificat porțiunile din rețeaua de drumuri și căi ferate cu cel mai ridicat grad de deteriorare în urma precipitațiilor și a adoptat o serie de măsuri corespunzătoare.

Întrucât sprijinul financiar acordat de bugetul de stat nu poate acoperi în întregime necesarul de fonduri pentru efectuarea lucrărilor de investiții mai sus menționate, au fost identificate surse de finanțare complementare.

Astfel, având în vedere disponibilitatea exprimată de către Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei (BDCE) de a sprijini financiar Guvernul României în eforturile sale de a reabilita zonele afectate de inundații, coroborat cu condițiile foarte avantajoase de acordare a împrumutului oferite de către aceasta (finanțarea Proiectului în proporție de 80% pe o perioadă de 20 de ani cu 5 ani perioadă de grație și subvenționarea dobânzii din Fondul Fiduciar Selectiv) a fost solicitată acordarea unui împrumut în valoare de 51.200.000 euro pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea porțiunilor din rețeaua rutieră și feroviară deteriorate de inundațiile din primavara anului 2005 în România.

Costul total al Proiectului este estimat la circa 64.000.000 euro, din care 51.200.000 euro reprezintă împrumutul acordat de BDCE. Restul de 12.800.000 EUR de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la care se

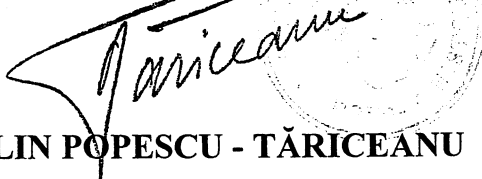
adaugă suma de 12.672.000 euro, necesară acoperirii contravalorii impozitelor și taxelor de orice fel datorate și plătibile pe teritoriul României. Sumele împrumutului vor fi disponibilizate în tranșe, solicitarea de tragere fiind înaintată BDCE în baza unei cereri adresate de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, acesta având drept atribuții, printre altele, urmărirea implementării Proiectului și întocmirea de rapoarte conținând elemente referitoare la: stadiul utilizării împrumutului, evoluția planului de finanțare al proiectului, evoluția proiectului pe ansamblu și detalii privind managementul acestuia.

Beneficiarul împrumutului, respectiv Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și Compania Națională de Cai Ferate „C.F.R.” - S.A., are obligația de a realiza proiectul până la finele anului 2007. Implementarea va fi asigurată de către beneficiar în conformitate cu prevederile acordului de împrumut subsidiar ce urmează a se încheia între acesta și Ministerul Finanțelor Publice, prin care se vor stabili drepturile și obligațiile părților în aplicarea prevederilor Acordului. Ministerul Finanțelor Publice va delega Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului întreaga responsabilitate și autoritate pentru îndeplinirea obligațiilor legate de realizarea Proiectului.

Contractarea lucrărilor ce urmează a fi realizate în cadrul Proiectului se va face prin utilizarea procedurilor interne de achiziții aplicabile în astfel de cazuri.

Față de cele prezentate mai sus a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.

PRIM-MINISTRU



*Popescu Tariceanu*

CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU